

WHEEL-LOCKER

LES CONSÉQUENCES D'UN ACCIDENT MORTEL

LE SCÉNARIO LE PLUS DRAMATIQUE

**Une roue se détache d'un poids lourd et
provoque :**

- un décès,
- parfois plusieurs morts,
- des familles détruites,
- un drame humain irréversible.

**À partir de ce moment, les conséquences
deviennent potentiellement catastrophiques
pour l'entreprise.**

CONSÉQUENCES PÉNALES TRÈS LOURDES

**Homicide involontaire, l'entreprise et ses
dirigeants peuvent être poursuivis pour :**

- homicide involontaire,

- négligence,
- mise en danger de la vie d'autrui,
- défaut de maintenance.

Enquête approfondie, les experts analysent :

- historique d'entretien,
- serrage des roues,
- rapports techniques,
- responsabilités internes,
- procédures de sécurité.

Chaque document peut devenir une preuve judiciaire.

CONSÉQUENCES FINANCIÈRES EXTRÊMES

Les indemnisations des familles peuvent atteindre plusieurs millions d'euros :

- préjudice moral,
- perte de revenus,
- enfants à charge,
- soutien familial perdu,
- frais juridiques,
- procédures longues.

L'entreprise peut subir :

- perte immédiate de clients,

- rupture de contrats,
- explosion des assurances,
- refus de couverture future,
- impossibilité de financer la flotte,
- perte de crédibilité totale.

IMPACT MÉDIATIQUE NATIONAL

Lorsqu'il y a un décès :

- médias régionaux,
- parfois télévision nationale,
- réseaux sociaux massifs,
- articles Google indexés pendant des années.

Le nom de l'entreprise peut rester associé publiquement au drame.

IMPACT HUMAIN

Les conséquences psychologiques sont souvent immenses :

- chauffeur traumatisé,
- dirigeants sous pression,
- salariés choqués,
- climat interne dégradé.

Certaines sociétés vivent cela comme un traumatisme collectif durable.

RISQUE DE CESSATION D'ACTIVITÉ

Dans les cas les plus graves :

- trésorerie détruite,
- assurances insuffisantes,
- clients perdus,
- réputation détruite,
- procédures judiciaires interminables.

Impliquée dans un accident mortel ; une entreprise peut aller jusqu'à la liquidation